

BULLETIN 2/2020

zur Rahmenausschreibung Clio Cup Central Europe
DMSB-Genehmigungs-Nummer: 632/20, genehmigt am 09.03.2020

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

5. Lizenzen

5.1 **Erforderliche Lizenzstufen** wird wie folgt geändert:

”...“

d) Gastfahrer

Die Clio Cup Central Europe kann Gastfahrer mit einer gültigen

Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz gemäß Art. 5.1

zu den Wertungsläufen zulassen. Wenn diese die Bedingungen der Serienausschreibung sowie der Ausschreibung zu der jeweiligen Veranstaltung erfüllen. Die eingeschriebenen Teilnehmer haben vorrangige Startberechtigung.

Besondere Bestimmungen/Regelungen für Gaststarter

Die Nonnengebühr für eine einzelne Veranstaltung beträgt 1400,- € zzgl. Steuer. Gastfahrer sind voll punktberechtigt. Beim Saisonfinale (die letzte Veranstaltung) werden keine Gastfahrer mehr zugelassen. Das heißt es dürfen nur diejenigen Fahrer starten, welche sich für den Clio Cup eingeschrieben haben und/oder schon ein Rennen während der Saison als Gastfahrer gefahren sind.

...“

7. Veranstaltungen

7.1 **Serien-Terminkalender** wird wie folgt geändert:

„03.-05. Juli 2020	Poznan
10.-12. Juli 2020	Lausitzring, P9 race weekend
28.-30. August 2020	Czech Truck Prix / Most
16.-18. Oktober 2020	Westfalentrophy, Nürburgring GP
13.-14. November 2020	Motorsport Arena Oschersleben“

7.3 **Durchführung der Wettbewerbe** wird wie folgt ergänzt:

”...“

d) Wertungsläufe

Pro Veranstaltung sind zwei Wertungsläufe á 23 Minuten +1 Runde vorgesehen.

Die Ziellinie gilt sowohl auf der Strecke als auch in der Boxengasse.

Es ist nicht erlaubt, während einer Veranstaltung einen Start mit einem Clio R.S. Cup - Fahrzeug in anderen Rennserien und anderen Veranstaltungsteilen zu absolvieren.

Wird ein Rennen wegen höherer Gewalt oder aus Sicherheitsgründen abgebrochen oder findet nicht statt, behält sich der Serienorganisator das Recht vor, die Anzahl der Rennen zu reduzieren oder eine Ersatzveranstaltung via Bulletin zu benennen. Der Serienorganisator ist

nicht verpflichtet, ein Rennen in seinem ursprünglichen Format innerhalb einer Veranstaltung umzusetzen.

Bei der letzten Veranstaltung in Oschersleben wird ein drittes Rennen durchgeführt. Die Startaufstellung für Rennen 3 erfolgt nach dem Zieleinlauf von Rennen 1 dieser Veranstaltung wobei die Plätze eins bis sechs in umgekehrter Reihenfolge (Reverse Grid) aufgestellt werden.

Teil 2 Technisches Reglement

2. Besondere Technische Bestimmungen

2.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen wird wie folgt ergänzt:

„....

Slick-Reifen für Rundstreckenrennen

Jedem Fahrer und Fahrzeug stehen pro Veranstaltung max. 6 Michelin Slick-Reifen, welche ausschließlich über den Reifenpartner Crew Knüttel Motorsport bezogen werden dürfen (davon max. 6 Neue) für die Antriebsachse zur Verfügung.

...“

DMSB genehmigt am 26.10.2020



Mischa Eifert

Koordination Automobilsport